
Axel Huck

Carsten Petersen



CarSharing

Esperienze Pratiche



StattAuto

Il problema

80%

delle vetture in città

viaggiano per non più di un'ora al giorno

trasportano in media 1,2 persone

per il resto del giorno stanno ferme

La risposta

Un veicolo StattAuto
sostituisce 5 veicoli private,
risparmia ca. 42.000 km all'anno,
(= ca. 10 tonnellate di CO₂)

I nostri obiettivi

- ◆ Trasferimento delle nostre esperienze di 10 anni di pratica in altre realtà
- ◆ Adattamento dei sistemi alle esigenze regionali
- ◆ Supporto alla realizzazione e gestione di aziende di CarSharing con la possibilità di cooperazione
- ◆ Coordinamento e standardizzazione della gestione a livello nazionale ed europeo
- ◆ Offerta di nuovi prodotti
- ◆ Monitoraggio dei risultati

StattAuto CarSharing

- ◆ StattAuto è la più grande e più ‘anziana’ organizzazione di CarSharing in Germania
- ◆ 300 vetture
- ◆ 46 postazioni
- ◆ 9000 utenti
- ◆ 6 Mil. DM fatturato / anno
- ◆ 25 dipendenti fissi
- ◆ 35 collaboratori part time

L'offerta globale di StattAuto

- ◆ CarSharing (9 tipi di veicoli)
- ◆ Servizio 24 ore su 24 (compreso la prenotazione)
- ◆ 15% sconto per l'abbonamento TP
- ◆ CashCar
- ◆ Fornitura postale di biglietti FS
- ◆ Pagamento taxi senza contanti
- ◆ Fornitura di alimentari a casa

Offerta differenziata di veicoli

- ◆ A Daihatsu Cuore
- ◆ B Opel Corsa / Daihatsu Move / Fiat Punto caprio
- ◆ C Opel Astra Kombi
- ◆ D Audi A4 / Ford Galaxy / Ford Transit Transporter
- ◆ E Ford Transit Bus
- ◆ F Veicoli a gas / elettrici

Utente tipo

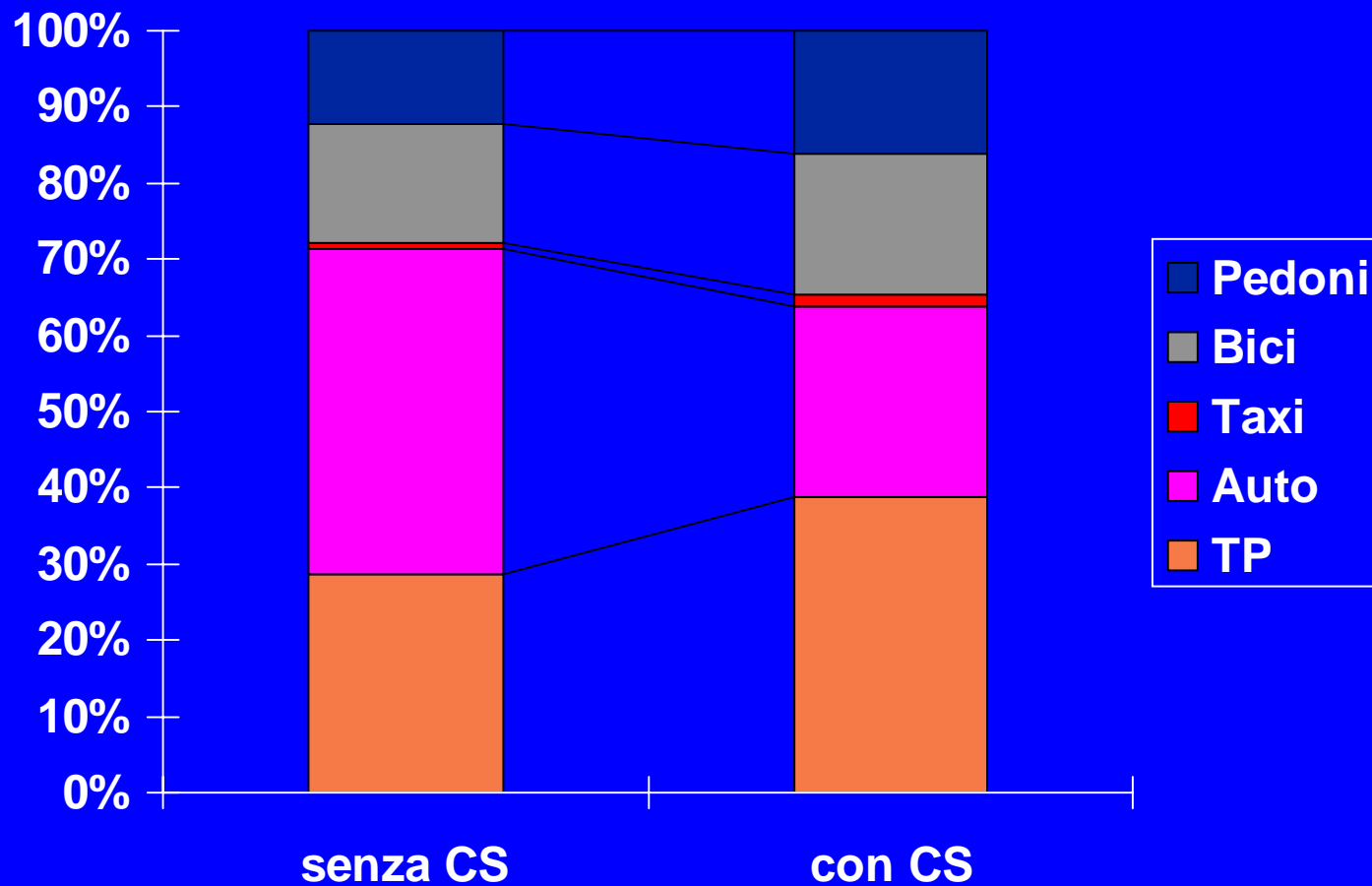
- ◆ maschio (59%)
- ◆ 38 anni
- ◆ occupato (67%)
- ◆ laureato (58%)
- ◆ stipendio lordo: 4 600 DM
- ◆ single (35%) , con famiglia (35%), due persone (28%)
- ◆ impegna mediamente 10 minuti per arrivare alla postazione

Uso tipico

- ◆ Tempo libero e trasporto
- ◆ 77% dei viaggi < 24 ore
- ◆ 56% dei viaggi fra 20 e 100 km
- ◆ Riduzione dei km/anno in auto da 8700 a 4000
- ◆ StattAuto: 30.000 km/anno (auto privato: 14.500)
- ◆ StattAuto: 2 Persone (auto privato: 1,3)

Fattore di uso del StattAuto: 3,2 in più rispetto
all'auto privato (persone/chilometri)

Variazione della mobilità



Car Rental - CarSharing

- ◆ Poche postazioni nei nodi importanti
- ◆ Apertura orario d'ufficio
- ◆ Contratto per periodi limitati
- ◆ Prezzi per giorni
- ◆ Uso minimo 1 giorno
- ◆ Costi alti di gestione
- ◆ Obiettivi economici
- ◆ Aumento del numero complessivo delle vetture
- ◆ Tanti postazioni nei quartieri
- ◆ 24 ore su 24
- ◆ Contratto permanente
- ◆ Prezzi per ore e chilometri
- ◆ Uso minimo 1 ora
- ◆ Costi bassi di gestione
- ◆ Obiettivi ecologici
- ◆ Riduzione del numero complessivo delle vetture

Sicurezza: concetto cassaforte

- ◆ prenotazione di una macchina telefonicamente con numero identificativo dell'utente (user id)
- ◆ trasmissione dei dati alla cassaforte via radio
- ◆ alla cassaforte: identificazione dell'utente tramite numero della mobilcard e user id
- ◆ aggiornamento del transponder collegato alla chiave con i dati attuali
- ◆ rilascio della chiave
- ◆ attivazione del veicolo solo con transponder aggiornato

Qualità del servizio

- ◆ Offerta differenziata di vetture
- ◆ Prenotazione 24 ore su 24
- ◆ Sicurezza di avere sempre a disposizione la macchina richiesta (> 90%)
- ◆ Accendere spontaneamente ad una macchina
- ◆ Affittare per ore singole
- ◆ Vicinanza delle postazioni (< 10 minuti)
- ◆ Stato di pulizia e manutenzione delle vetture (< 2 anni)
- ◆ Pagamento del TP integrato (Mobilcard)
- ◆ Partecipazione all ECS

Costi per l'utente

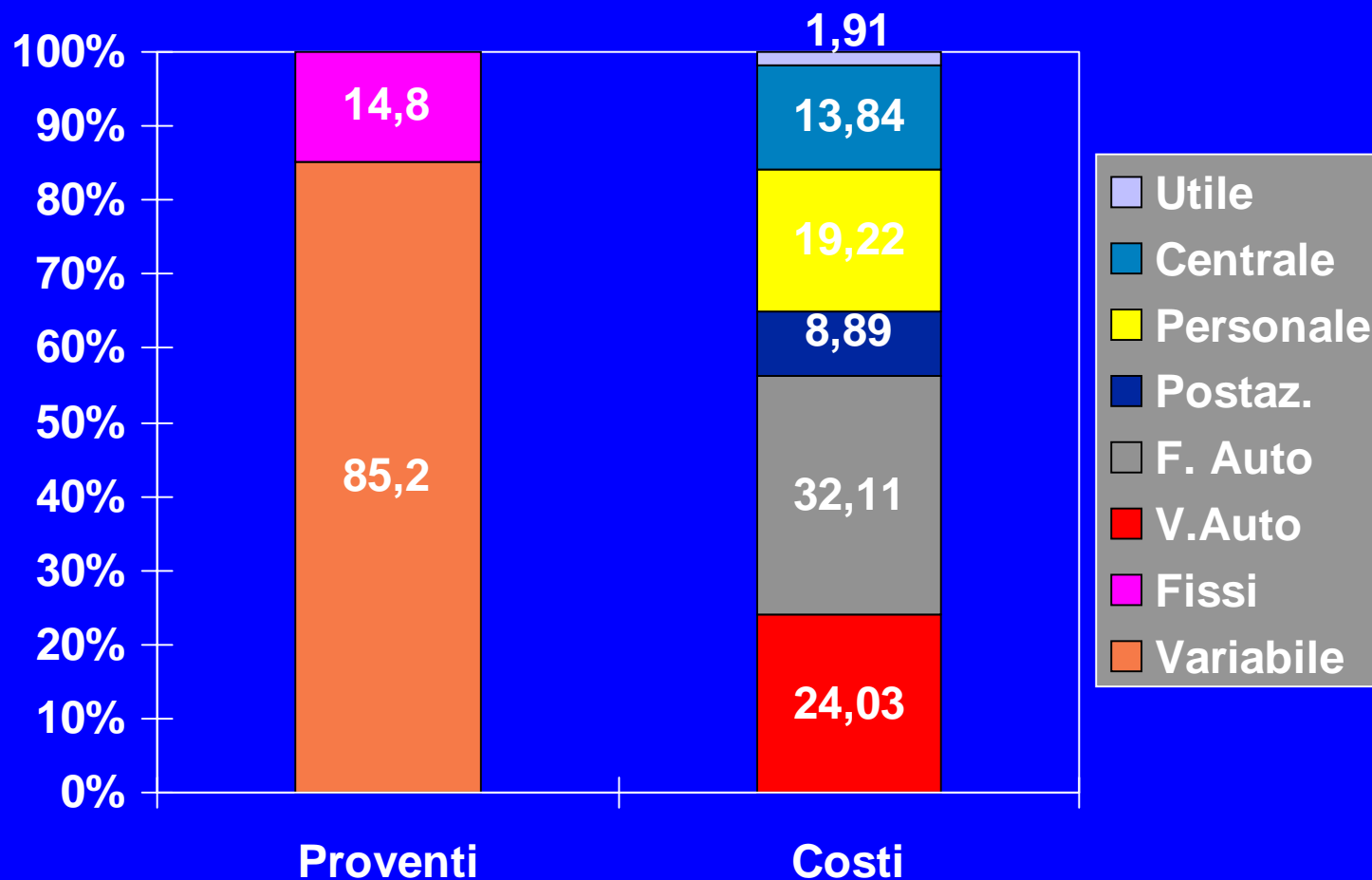
Valori in DM	una persona	due persone	3-6 persone
stipula contratto	200	200	400
invest. 0 %	800	1.200	1.600
capitale 3,5%	1.300	1.950	2.600
quota mensile	14	20	28

Tariffe (ore + chilometri)

Tariffa ad ora/giorno/settimana + chilometri

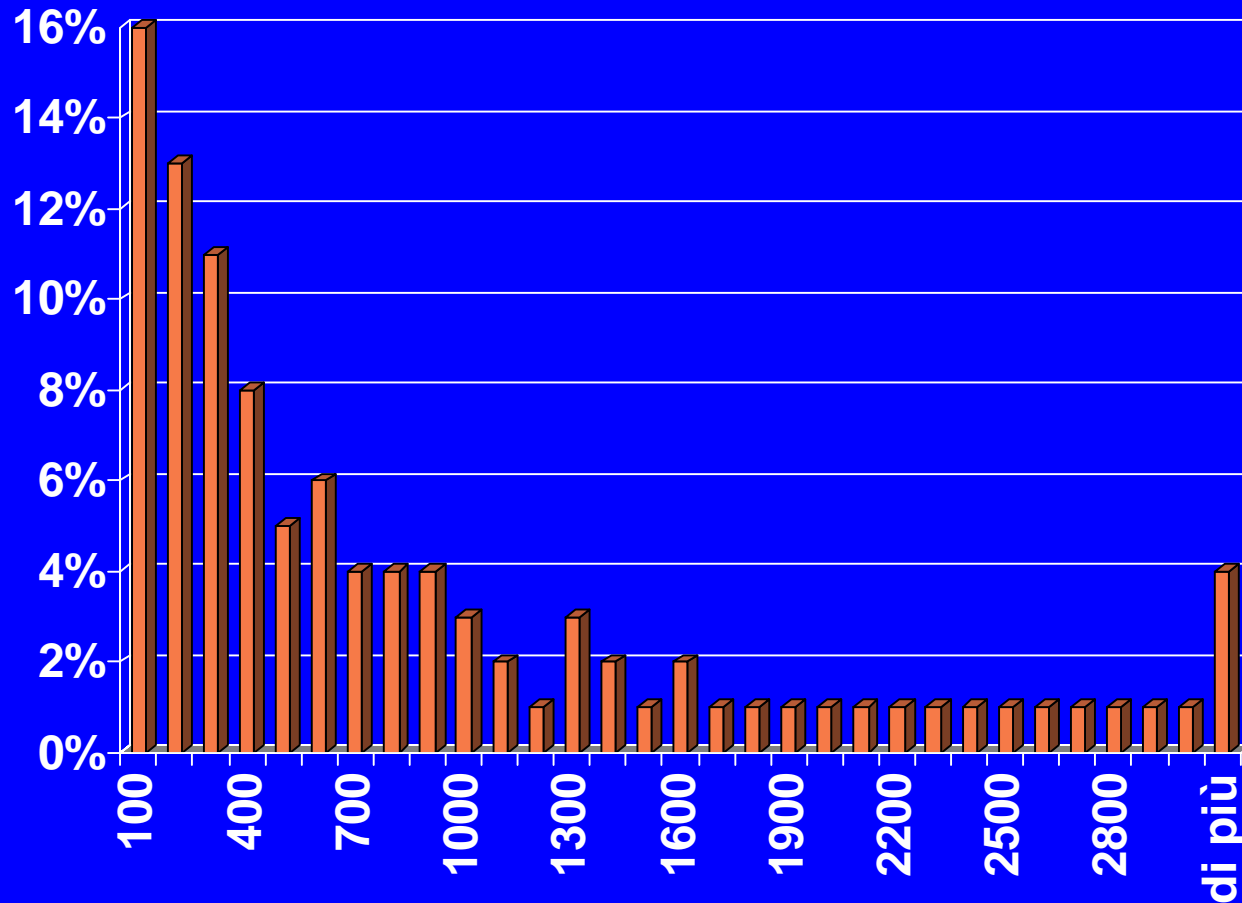
Valori in DM	For- fettario 0 - 8	Ora 8 - 24	Giorno	Setti- mana	Fino a 500 km incluso benzina	Oltre 500 km
A	8	3	32	/	0,28	0,16
B	8	4	39	235	0,29	0,17
C	8	5	49	295	0,30	0,18
D	8	6	75	440	0,34	0,22
E	8	7	85	520	0,35	0,23

Proventi e Costi



Fatturato per utente/anno (DM)

Media 900 DM



I problemi

- ◆ Fatturato dell'utente troppo basso
 - conseguenza: disdetta del contratto a causa del canone mensile
- ◆ Fatturato dell'utente troppo alto
 - conseguenza: disdetta del contratto per comprare una macchina propria
- ◆ Uso delle vetture durante la settimana squilibrato
 - conseguenza: troppe vetture durante i giorni feriali e mancanza di vetture alla fine della settimana

Possibili soluzioni

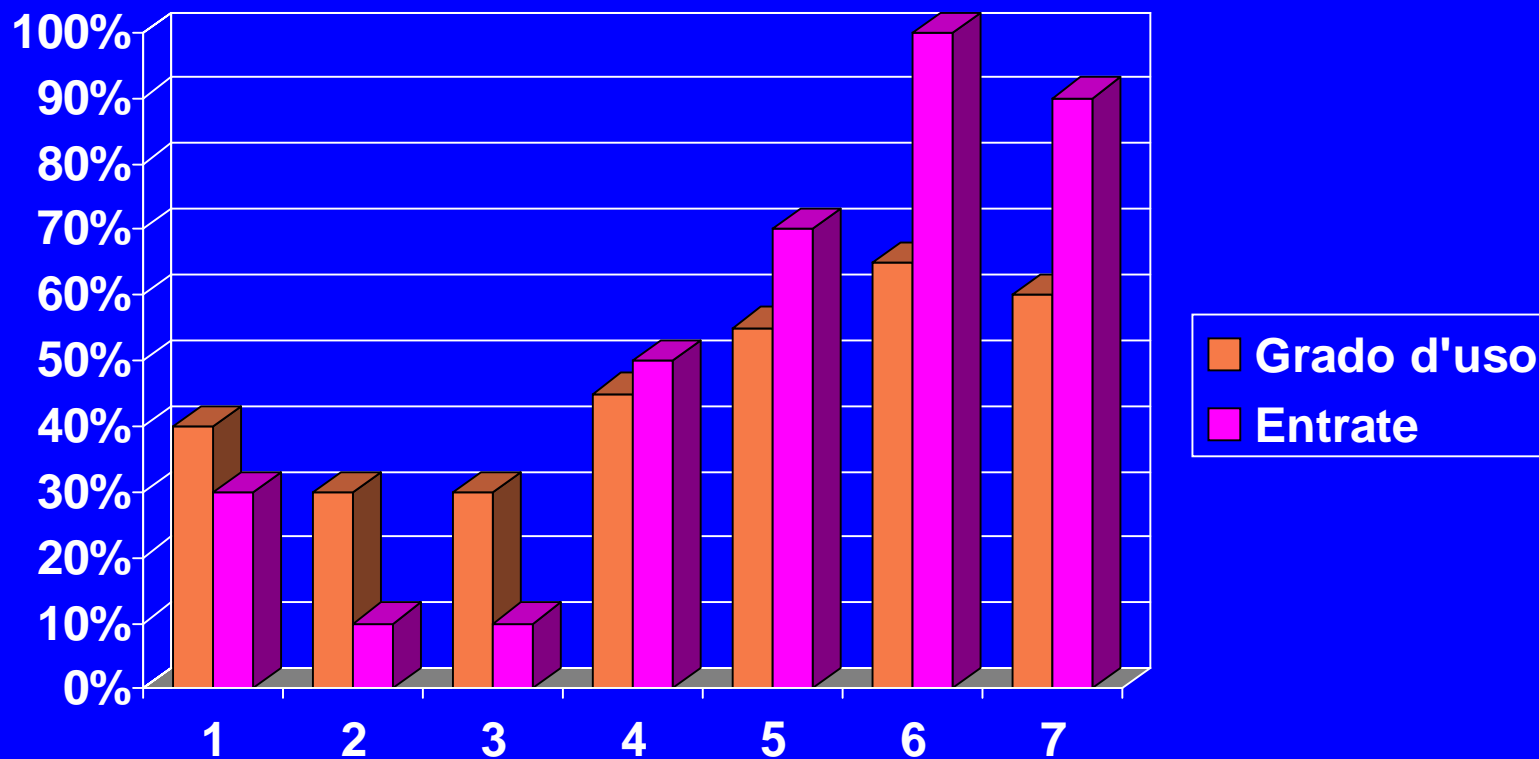
- ◆ Cooperazione con l'azienda TP
 - Sconti per l'acquisto dell'abbonamento
 - Abbonato al TP non paga il canone mensile
- ◆ CashCar
 - L'utente possiede una propria vettura a condizioni di leasing
- ◆ Cooperazione con aziende/istituzioni offrendo condizioni speciali
 - es.: sconti per il periodo da lunedì a venerdì

CashCar

- ◆ Full Service Leasing
- ◆ Restituzione quando non serve
- ◆ Riduzione (fino a zero) del costo leasing in relazione all'uso nel CarSharing pool
- ◆ Cooperazione con Audi AG e DB-AG

CashCar

Sviluppo durante la settimana



Mobilcard (concetto smart card)

Integrazione del pagamento
dei servizi di trasporto

(e possibilità di estensione ad altri servizi)

- ◆ Apre le cassaforti CarSharing
- ◆ Tessera dell'azienda TP con sconti
- ◆ Uso dei taxi senza pagamenti in contanti
- ◆ Bilgietti FS via posta
- ◆ Fornitura di alimentari a casa
- ◆ Affitto di canoe

Per contattarci



IVU Italia Traffic Technologies Srl
Via C. Magni 51
00147 Roma

Tel: 06 51607665
Fax: 06 5133178
e-mail: ivu@ivu.it

StattAuto

StattAuto CarSharing AG
Milastr. 4
D-10437 Berlin
Tel. 0049-30-4413773
Fax.0049-30-4418487
E-mail: officeberlin@stattauto.de
<http://www.stattauto.de>