



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 247 DEL 14/02/2014

SETT. DIREZIONE CENTRALE MOBILITÀ TRASPORTI E AMBIENTE

Numero proposta: 291

OGGETTO: Assunzione delle funzioni di Comune capofila da parte del Comune di Milano nell'ambito della "Convenzione per la realizzazione di un progetto nazionale, che garantisca la gestione coordinata ed integrata dei servizi locali di car sharing coerentemente con gli indirizzi determinati dal Ministero dell'Ambiente" con decorrenza 1/1/2014 e individuazione di Amat srl quale soggetto cui affidare la gestione operativa dell'intero processo connesso alle funzioni di Comune capofila. Il presente provvedimento non comporta spesa. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaquattordici, il giorno quattordici, del mese di febbraio, alle ore 10.45, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
PISAPIA GIULIANO	SINDACO	SI
DE CESARIS ADA LUCIA	VICE SINDACO	NO
BALZANI FRANCESCA	ASSESSORE	SI
BENELLI DANIELA	ASSESSORE	SI
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE	SI
CAPPELLI FRANCESCO	ASSESSORE	SI
D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE	SI

DEL CORNO FILIPPO	ASSESSORE	SI
RAFFAELE		
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	NO
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
ROZZA MARIA	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco PISAPIA Giuliano

Partecipa il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: Direttore Generale TOMARCHIO Giuseppe - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 – comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Area Territorio
DC Mobilità, Trasporti, Ambiente ed Energia**

Prot. Gen.

- OGGETTO -

ASSUNZIONE DELLE FUNZIONI DI COMUNE CAPOFILA DA PARTE DEL COMUNE DI MILANO NELL'AMBITO DELLA "CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO NAZIONALE, CHE GARANTISCA LA GESTIONE COORDINATA ED INTEGRATA DEI SERVIZI LOCALI DI CAR SHARING COERENTEMENTE CON GLI INDIRIZZI DETERMINATI DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE" CON DECORRENZA 1/1/2014 E INDIVIDUAZIONE DI AMAT S.R.L. QUALE SOGGETTO CUI AFFIDARE LA GESTIONE OPERATIVA DELL'INTERO PROCESSO CONNESSO ALLE FUNZIONI DI COMUNE CAPOFILA.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON COMPORTA SPESA.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITA', TRASPORTI, AMBIENTE ED ENERGIA
(Arch. Filippo Salucci)**

**L'ASSESSORE AI TRASPORTI, MOBILITA' AMBIENTE E ENERGIA
(Dott. Pierfrancesco Maran)**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio del 27 marzo 1998 relativo alla mobilità sostenibile nelle aree urbane ha attribuito, ai Comuni compresi nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico, il compito di incentivare servizi di uso collettivo ottimale delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso ed ai chilometri percorsi, destinando per l'attivazione di servizi di Car Sharing;
- con il Protocollo d'intesa del 26 gennaio 2000 stipulato tra il Ministero ed i Comuni di Modena, Genova, Torino, **Milano**, Bologna, Roma, Palermo, Venezia, Firenze, Bari, Catania e Perugia, rappresentati dal Comune di Modena, sono state concordate le linee organizzative e gestionali per l'attivazione del Programma Nazionale per il Car Sharing, prevedendosi la costituzione di un apposito organismo di coordinamento, denominato **ICS – Iniziativa dei Comuni per il Car Sharing**, nonché di un organo di rappresentanza dei rispettivi Comuni, denominato **Conferenza degli Assessori alla mobilità**;
- in data 23 maggio 2000 i comuni di Modena, Bologna, Firenze, Genova, Torino e Brescia, hanno costituito ICS Iniziativa Car Sharing nella forma giuridica della Convenzione tra Comuni, individuando come capofila il Comune di Modena, pertanto in tale data è stata sottoscritta la Convenzione per la realizzazione di un progetto "nazionale", che garantisca la gestione coordinata ed integrata dei servizi locali di car sharing coerentemente con gli indirizzi determinati dal Ministero dell'Ambiente;
- nella conferenza di Roma del 19 giugno 2000 il Comune di Modena è stato designato sede dell'ufficio di Iniziativa Car Sharing;
- con deliberazione di Giunta Comunale di Modena n° 864 del 29.08.2000 è stato istituito nel Piano Esecutivo di Gestione lo specifico centro di responsabilità per il finanziamento di Iniziativa Car Sharing e con deliberazione della Giunta Comunale di Modena n° 884 del 6 settembre 2000 è stato nominato il Direttore dell'Ufficio Iniziativa Car Sharing, cui spettano la responsabilità contabile e di procedimento di tutte le attività gestionali connesse con l'attuazione del progetto Car Sharing, ivi compresi gli atti di gestione finanziaria;
- in data 9 luglio 2003 e in data 16 dicembre 2004 sono stati sottoscritti un accordo di programma e il relativo atto integrativo tra il Ministero e ICS diretti, rispettivamente, a sviluppare una serie di attività aventi la finalità di incentivare e diffondere l'uso del Car Sharing nelle città aderenti all'iniziativa, nonché a disciplinare la determinazione dei tempi, delle modalità di finanziamento e degli adempimenti necessari per l'utilizzazione del Programma Nazionale per il Car Sharing;
- in data 15 novembre 2005 è stato sottoscritto un ulteriore accordo di programma tra Ministero e ICS volto a definire gli impegni delle parti e gli ulteriori aspetti economico-finanziari;
- il Ministero dell'Ambiente ha destinato ad Iniziativa Car Sharing in più riprese finanziamenti per la realizzazione di un Programma Nazionale di Car Sharing, ed in particolare:
 - la cifra di Lit. 8.000.000.000 (pari ad € 4.131.655,19) con Decreto 764/2000 SIAR del 19.07.2000;
 - la cifra di Lit. 10.000.000.000 (pari ad € 5.164.568,99) con decreto 85/SIAR/2000 del 20 dicembre 2000
 - la somma di € 10.000.000 con Decreto n 01352 del 5 dicembre 2005;
 - la somma di € 814.181,40 con Decreto n. 413 del 22/04/2010 per rifinanziare l'iniziativa

- ICS ha partecipato, dal 2008 al 2012, al Progetto Europeo "Mococarsharing" in associazione con il Ministero dell'Ambiente e, al termine della esecuzione del progetto stesso, si è registrato un residuo di cassa utilizzabile di € 83.382,38 e che tali fondi sono stati destinati al finanziamento delle attività di ICS;
- con Decreto 1414 del 30 dicembre 2011 il Ministero ha inoltre stanziato a favore di ICS la cifra di € 496.800,00 per l'incentivazione all'inserimento nelle flotte di car sharing di vetture elettriche e tale somma è al momento stata trasferita al Comune di Modena solo fino alla concorrenza di € 248.400,00;
- i fondi stanziati dal Ministero sono stati trasferiti sul bilancio del Comune di Modena in più *tranches* che sono state iscritte su specifici capitoli ed impegni del relativo Bilancio comunale di Modena;
- Iniziativa Car Sharing ha elaborato, come previsto dai regolamenti ministeriali, specifici Piani Operativi di Dettaglio (POD) per l'attuazione del suddetto Programma, che sono stati approvati dalla Conferenza degli Assessori e dal Ministero dell'Ambiente;
- la Conferenza degli Assessori nella seduta del 22 novembre 2010, a seguito della scadenza della Convenzione prevista per Statuto al 31 dicembre 2010, ha deliberato di prorogare la convenzione ICS per ulteriori cinque anni, cioè fino al 31 dicembre 2015;
- con nota prot. 57351 del 9/05/2013 il Comune di Modena ha comunicato ad ICS la propria impossibilità a continuare a ricoprire il ruolo di capofila della Convenzione a far data dal 1 gennaio 2014;
- a seguito della suddetta comunicazione e, dopo una analisi tra i Comuni aderenti ad ICS, la Conferenza degli Assessori, nella seduta del 22 ottobre 2013, ha deliberato:
 - di nominare il Comune di Milano quale nuovo Comune capofila della Convenzione ICS;
 - di approvare la relazione che ha individuato l'iter amministrativo necessario per il subentro del Comune di Milano al Comune di Modena nel ruolo di capofila della Convenzione ICS, mediante l'adozione da parte del Comune di Milano di una specifica deliberazione di Giunta, nella quale si formalizzi l'assunzione del ruolo di Comune Capofila della Convenzione;
- la stessa Conferenza degli Assessori, nella seduta del 20 novembre 2013 ha inoltre deliberato:
 - di prendere atto della decisione del Comune di Milano di affidare alla soc. partecipata AMAT S.r.l. la gestione operativa dell'intero processo relativo all'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente;
 - di riconfermare per il biennio 2014 - 2015 gli incarichi del Direttore e del collaboratore distaccato presso il Ministero con pari trattamento economico;
 - di dare mandato alla Direzione di ICS di verificare, di intesa con il Comune di Modena e il Comune di Milano, la tempistica e le modalità del trasferimento delle risorse finanziarie a valere sull'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente;
 - di dare mandato alla Direzione di ICS di verificare, di intesa con il Comune di Milano e AMAT Milano, le modalità operative per la gestione delle attività operative previste dall'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente secondo il budget e le finalità definite dal Programma Operativo di Dettaglio (POD) approvato dal Ministero;
 - di dare mandato al Comune di Milano, di concerto con AMAT ed il Comune di Modena di definire le modalità per assicurare la necessaria continuità dell'attività gestionale ed amministrativa di ICS nelle more del rinnovo contrattuale e quindi della formalizzazione del ruolo della Direzione di ICS.

Rilevato che:

- per proseguire le attività della Convenzione, in coerenza con quanto deliberato dalla Conferenza degli Assessori, si rende necessario che il Comune di Modena trasferisca al Comune di Milano i residui di gestione esistenti alla data del 31 dicembre 2013;
- il controllo contabile eseguito dal Direttore di ICS con atto n. PG 155068/2013 del 20/12/2013 ha accertato l'esistenza dei residui per un ammontare complessivo da trasferire dal Comune di Modena al Comune di Milano pari a € 2.930.345,31, come meglio precisato dalle risultanze contenute nella determinazione stessa a cui si fa rinvio;
- il Comune di Modena con Deliberazione N° 689 del 30/12/2013 PG 2013/155042 ha provveduto a:
 - confermare la volontà del Comune di Modena di cessare dall'1/1/2014 le funzioni di ente capofila della convenzione Iniziativa Car Sharing;
 - prendere atto che la conferenza degli assessori di ICS nella seduta del 22/10/2013 ha deliberato l'assunzione del ruolo di capofila della convenzione ICS da parte del Comune di Milano a decorrere dall'1/1/2014;
 - accettare l'indicazione prevista dalla determinazione PG 155068/2013 del direttore di ICS di proseguire nel 2014 la liquidazione del saldo dei contratti sottoscritti fino al 31/12/2013, pertanto le corrispondenti risorse, pari a euro 90.518,84, al netto delle liquidazioni per euro 81.942,88 pagate entro il 31/12/2013, non saranno trasferite al Comune di Milano;
 - trasferire entro il 10/1/2014 al Comune di Milano euro 2.930.345,31, come risultanti dall'elenco allegato alla presente deliberazione come parte integrante, così da garantire la continuità della gestione operativa della convenzione Iniziativa Car Sharing (importo incassato dal Comune di Milano con reversale n. 1255/2014);
 - dare mandato al Direttore Generale del Comune di Modena di procedere con gli adempimenti contabili e amministrativi conseguenti;
- il Comune di Modena, in vista del passaggio del ruolo di capofila al Comune di Milano, ha determinato la situazione finanziaria al 31/12/13 dell'Iniziativa Car Sharing e ha provveduto al trasferimento al Comune di Milano di tutte le risorse finanziarie necessarie al proseguimento delle attività dell'Iniziativa Car Sharing, come risultanti dalla delibera della Giunta Comunale di Modena suddetta N° 689/2013, per complessivi Euro € 2.930.345,31, importo incassato dal Comune di Milano nel mese di febbraio 2014 con reversale n. 1255/2014;
- conseguentemente, il Comune di Milano è sollevato da ogni incombenza legata al recupero, impegno o rinegoziazione di somme relative ad azioni avviate prima della data di passaggio del ruolo di capofila dell'Iniziativa Car Sharing;

Valutato che:

il Comune di Milano ha intrapreso da tempo azioni mirate allo sviluppo del car sharing con diverse modalità operative; in particolare, ad oggi ha in essere una sperimentazione relativa all'esercizio di servizi di car sharing da parte di soggetti privati, autorizzati a seguito di avviso pubblico, tutti mirati al rispetto di specifici standard di servizio, oltre ai servizi di car sharing ricompresi nel contratto di servizio per il trasporto pubblico locale.

Visti:

- il D. lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 48, 49, 134, comma 4;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la delibera della Giunta Comunale di Modena N° 689 del 30/12/2013;

Considerato che:

- sono stati espressi i pareri di rispettiva competenza in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00, dal Direttore Centrale e dal Ragioniere Generale, che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti;
- e' stato, altresì, espresso il parere di legittimità dal Segretario Generale, anch'esso allegato alla presente deliberazione quale parte integrante;

Ritenuto che il presente provvedimento debba essere dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di assicurare la necessaria ed immediata continuità dell'attività gestionale ed amministrativa al progetto ICS come sopra descritto;

DELIBERA

per le ragioni meglio espresse nelle premesse che qui si intendono integralmente riportate:

1) di prendere atto:

- della volontà del Comune di Modena di cessare dall'1/1/2014 le funzioni di ente capofila della convenzione Iniziativa Car Sharing;
- che la Conferenza degli assessori di ICS nella seduta del 22/10/2013 ha deliberato l'assunzione del ruolo di capofila della convenzione ICS da parte del Comune di Milano a decorrere dall'1/1/2014;
- che il Comune di Milano viene ad assumere il ruolo di Comune capofila della convenzione ICS a decorrere dall'1/1/2014;
- della deliberazione n° 689 del 30/12/2013 PG 2013/155042 del Comune di Modena con la quale, tra l'altro, in vista del passaggio del ruolo di capofila al Comune di Milano, ha determinato la situazione finanziaria dell'Iniziativa Car Sharing al 31/12/13 e ha provveduto al trasferimento al Comune di Milano di tutte le risorse finanziarie necessarie al proseguimento delle attività di detta iniziativa, come risultanti dalla summenzionata delibera, per complessivi € **2.930.345,31** IVA inclusa, e che, conseguentemente, il Comune di Milano è sollevato da ogni incombenza legata al recupero, impegno o rendicontazione di somme relative ad azioni avviate prima della data di passaggio del ruolo di capofila dell'Iniziativa Car Sharing;
- che i fondi da trasferire dal Comune di Modena e pari a complessivi Euro € **2.930.345,31** sono stati regolarmente introitati dal Comune di Milano con reversale n. 1255/2014;

2) di individuare la società partecipata AMAT S.r.l. quale soggetto cui affidare la gestione operativa dell'intero processo previsto dall'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente, secondo le modalità definite dal vigente Piano Operativo di Dettaglio e dai relativi regolamenti ed in osservanza delle eventuali future modifiche che verranno deliberate dalla Conferenza degli Assessori, per un importo complessivo di Euro 315.000,00 (trecentoquindicimila/00), IVA inclusa, a copertura di due annualità per emolumenti del Direttore ICS e del Collaboratore ICS nonché per le necessarie spese tecniche, dando atto che tale importo trova capienza nei fondi già accreditati dal Comune di Modena;

- 3) di affidare ad AMAT, nell'ambito di quanto disposto al punto precedente, il perfezionamento dell'incarico, al collaboratore di ICS distaccato presso il Ministero dell'Ambiente e al Direttore di ICS, tramite sottoscrizione di incarico tra AMTA e i suddetti professionisti, come deliberato dalla Conferenza degli Assessori in data 20/11/2013, secondo quanto disposto dalla Convenzione ed in particolare dall'art.7 che prevede che "il direttore dell'ufficio è designato dalla Conferenza degli Assessori, che gli affida la responsabilità gestionale dell'intero complesso di attività" e prevede altresì che "l'Ente, in cui il Direttore dell'ufficio è inquadrato, conferisce l'incarico con provvedimento motivato dal deliberato di designazione della Conferenza";
- 4) di dare mandato al Dirigente competente di procedere con gli adempimenti contabili e amministrativi conseguenti ed in particolare di procedere al trasferimento di ogni somma ricevuta o dariceversi dal Comune di Modena;
- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del Dlgs 267/2000 così da garantire ed assicurare la necessaria e immediata continuità dell'attività gestionale ed amministrativa per l'Iniziativa Car Sharing.

Firmato digitalmente da Filippo Salucci, Pierfrancesco Maran

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

ASSUNZIONE DELLE FUNZIONI DI COMUNE CAPOFILA DA PARTE DEL COMUNE DI MILANO NELL'AMBITO DELLA "CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO NAZIONALE, CHE GARANTISCA LA GESTIONE COORDINATA ED INTEGRATA DEI SERVIZI LOCALI DI CAR SHARING COERENTEMENTE CON GLI INDIRIZZI DETERMINATI DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE" CON DECORRENZA 1/1/2014 E INDIVIDUAZIONE DI AMAT S.R.L. QUALE SOGGETTO CUI AFFIDARE LA GESTIONE OPERATIVA DELL'INTERO PROCESSO CONNESSO ALLE FUNZIONI DI COMUNE CAPOFILA.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON COMPORTA SPESA.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

Numero progressivo informatico: 291

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITÀ TRASPORTI AMBIENTE ed ENERGIA
Arch. Filippo Salucci

.....
#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Filippo Salucci in data 14/02/2014

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE

OGGETTO:

Assunzione delle funzioni di Comune capofila da parte del Comune di Milano nell'ambito della "Convenzione per la realizzazione di un progetto nazionale, che garantisca la gestione coordinata ed integrata dei servizi locali di car sharing coerentemente con gli indirizzi determinati dal Ministero dell'Ambiente" con decorrenza 1/1/2014 e individuazione di Amat srl quale soggetto cui affidare la gestione operativa dell'intero processo connesso alle funzioni di Comune capofila. Il presente provvedimento non comporta spesa. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 291

Direzione Centrale Pianificazione, Bilancio e Controlli
Sett. Contabilita'

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto

Contrario per i seguenti motivi

IL DIRETTORE DI SETTORE

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 14/02/2014



Comune di MILANO

SEGRETERIA GENERALE

Oggetto: Assunzione delle funzioni di Comune capofila da parte del Comune di Milano nell'ambito della "Convenzione per la realizzazione di un progetto nazionale, che garantisca la gestione coordinata ed integrata dei servizi locali di car sharing coerentemente con gli indirizzi determinati dal Ministero dell'Ambiente" con decorrenza 1/1/2014 e individuazione di Amat srl quale soggetto cui affidare la gestione operativa dell'intero processo connesso alle funzioni di Comune capofila. Il presente provvedimento non comporta spesa. Immediatamente eseguibile.
Numero progressivo informatico 291/2014.

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Direttore del Settore proponente;

Visto il parere di regolarità contabile espresso dal Ragioniere Generale;

Preso atto che l'elenco citato quale "allegato alla presente deliberazione come parte integrante" alla pagina 4 della proposta in oggetto, è da intendersi allegato come parte integrante alla deliberazione della Giunta comunale del Comune di Modena n. 689 del 30/12/2013, parimenti citata nella medesima pagina;

Visto che la Conferenza degli Assessori alla Mobilità - organo di rappresentanza dei Comuni facenti parte dell'organismo di coordinamento, denominato ICS, Iniziativa dei Comuni per il Car Sharing, deputato all'attivazione del Programma Nazionale per il Car Sharing, nell'ambito del Protocollo d'Intesa del 26 gennaio 2000, stipulato tra il Ministero dell'Ambiente ed i Comuni aderenti - nella seduta del 22 ottobre 2013, ha deliberato:

- di nominare il Comune di Milano quale nuovo Comune capofila della Convenzione ICS;
- di approvare la relazione che ha individuato l'iter amministrativo necessario per il subentro del Comune di Milano al Comune di Modena nel ruolo di capofila della Convenzione ICS, mediante l'adozione da parte del Comune di Milano di una specifica deliberazione di Giunta, nella quale si formalizzi l'assunzione del ruolo di Comune Capofila della Convenzione;

Visto che la stessa Conferenza degli Assessori alla Mobilità, nella seduta del 20 novembre 2013, ha inoltre deliberato:

- di prendere atto della decisione del Comune di Milano di affidare alla soc. partecipata AMAT S.r.l. la gestione operativa dell'intero processo relativo all'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente;
- di riconfermare per il biennio 2014 - 2015 gli incarichi del Direttore e del collaboratore distaccato presso il Ministero con pari trattamento economico;
- di dare mandato alla Direzione di ICS di verificare, di intesa con il Comune di Modena e il Comune di Milano, la tempistica e le modalità del trasferimento delle risorse finanziarie a valere sull'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente;
- di dare mandato alla Direzione di ICS di verificare, di intesa con il Comune di Milano e AMAT Milano, le modalità operative per la gestione delle attività operative previste dall'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente secondo il budget e le finalità definite dal Programma Operativo di Dettaglio (POD) approvato dal Ministero;
- di dare mandato al Comune di Milano, di concerto con AMAT ed il Comune di Modena di definire le modalità per assicurare la necessaria continuità dell'attività gestionale ed amministrativa di ICS nelle more del rinnovo contrattuale e quindi della formalizzazione del ruolo della Direzione di ICS;

Esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

nell'intesa che il Dirigente competente attesti che la somma di euro 315.000,00 (IVA inclusa), prevista per l'espletamento delle attività di gestione operativa dell'intero processo relativo all'Accordo di Programma sottoscritto tra ICS e il Ministero dell'Ambiente da parte della Società partecipata AMAT S.r.l., sia congrua in relazione alle finalità per cui è stata assegnata.

14 febbraio 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Ileana Musicò

