

4° Forum Car-Sharing

Il ruolo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare nello sviluppo dei servizi di
Car Sharing sul territorio nazionale

Martedì 7 aprile 2009
Auditorium Ara Pacis – Roma

Ing. Antonio Venditti

Responsabile della Sezione Mobilità Sostenibile
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare



La **Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale** promuove azioni a sostegno della **Mobilità Sostenibile** in favore delle **Aree Urbane**

L'attività della Direzione si articola nella gestione di
8 Programmi Nazionali di cofinanziamento
6 Accordi di Programma
2 Convenzioni e Protocolli d'Intesa
2 Programmi Comunitari.

Complessivamente tale attività riguardano un insieme di **461 interventi** per un impegno economico complessivo di **551 milioni di euro**





- Potenziamento del **Trasporto Pubblico Locale** con mezzi a basso impatto ambientale
- Sostegno all'**intermodalità** tra mezzo pubblico e privato (Park & Ride)
- Promozione di servizi di **infomobilità**
- **Rottamazione** di autoveicoli e motoveicoli inquinanti senza riacquisto
- Incentivi per l'acquisto di **motoveicoli a basso impatto ambientale**
- Promozione della **mobilità ciclistica** (piste ciclabili, Bike Sharing ed incentivi per l'acquisto di biciclette)
- Interventi di razionalizzazione dei processi di **distribuzione dell' merci in ambito urbano** (City Logistic)
- Diffusione dei **carburanti a basso impatto ambientale**
- Promozione di **servizi di trasporto flessibile** (Car Sharing e Dial a Ride)
- Interventi per aumentare la **sicurezza degli utenti deboli della strada**

Richiede **notevoli investimenti** e una **struttura organizzativa altamente organizzata e specializzata**

E' un servizio ad **alto rischio industriale**

La sopravvivenza del servizio, a causa dei costi operativi, è strettamente legata ad una **rapida crescita commerciale del singolo gestore locale**

La fase di **start-up** rappresenta il momento maggiormente critico al quale il singolo Comune difficilmente può far fronte in modo autonomo

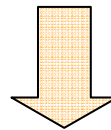
Lo sviluppo indipendente nel singolo Comune non garantisce la **buona qualità del servizio** come la creazione della massa critica necessaria per raggiungere **economie di scala**

La presenza sul territorio nazionale di servizi con differenti tecnologie non permette l'**interoperabilità tra i diversi operatori locali**



Il Ministero **supporta la crescita dei servizi di Car Sharing** e **garantisce un organico ed unitario sviluppo in tutto il territorio nazionale**

sulla base di disposizioni legislative nazionali, da ultimo la Legge del 15 dicembre 2004, n. 308



- >>> **limitare il rischio industriale** nel settore, riducendo il livello degli investimenti
- >>> **ridurre** per quanto possibile **il time-to-market** del nuovo servizio
- >>> **promuovere il mercato potenziale** del Car-Sharing



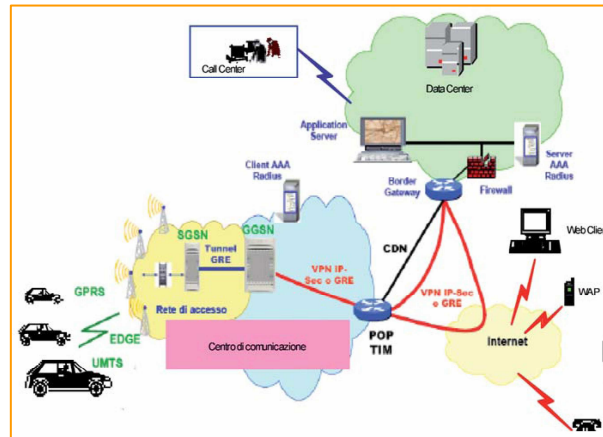
L'Iniziativa dei Comuni per il Car Sharing (ICS) è una **Convezione di Comuni** nata nel 2000 e **promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

ICS è una **Struttura nazionale di coordinamento**, la quale fornisce supporto alle singole realtà locali per **l'avvio e l'implementazione di servizi di Car Sharing** i quali vengono gestiti dai differenti operatori locali ma sono **integrati in uno schema operativo unitario** il quale garantisce la totale **interoperabilità nazionale**.

Le singole realtà locali scelgono autonomamente l'**operatore locale**, il quale è responsabile dell'intera gestione del servizio (dai prezzi alle politiche di mercato e agli investimenti) ma è tenuto a **rispettare gli standard ICS** e ad **adottare la tecnologia comune**.



Il Ministero ha finanziato il **sistema tecnologico centrale**, basato su un'architettura di tipo BLADE e su reti VPN, ed il **call center unico nazionale**.



La condivisione nazionale di questi due segmenti del sistema garantisce:

- **l'abbattimento delle barriere di ingresso del mercato**
- la **diminuzione delle risorse necessarie allo start-up del servizio** in una nuova realtà
- la **realizzazione di economie di scala** che permettono di ridurre i costi per le Amministrazioni

Gli **standard ICS** e la **condivisione del sistema tecnologico** di gestione della flotta sono necessari a garantire:

- **interoperabilità** tra i diverse operatori locali;
- **qualità minima del servizio;**
- **immagine unitaria;**
- **comunicazione integrata a livello nazionale;**
- **servizi e procedure comuni.**

ICS opera attraverso una **formula federativa**



AUTONOMIA

negli aspetti economici
e organizzativi



Gestori	Avvio del servizio	Principale/i Comune/i servito/i	Comuni serviti con servizio dedicato	Province servite	Abbonamenti	Utenti **	Autoveicoli in flotta	Parcheggi dedicati
ASM Venezia	Agosto '02	Venezia	Marcon, Mestre, Mirano	Provincia di Venezia	2.851	3.564	50	11
AMAT Palermo *	Marzo '09	Palermo			66	83	20	15
ATCM Modena	Aprile '03	Modena	Carpi	Provincia di Modena	280	350	18	14
Car City Club Torino	Novembre '02	Torino - Biella	Collegno, Fossano, Grugliasco, Rivoli	Provincia di Torino, Provincia di Biella	2.000	2.500	100	70
Car Sharing Firenze	Aprile '05	Firenze	Sesto Fiorentino, Scandicci	Provincia di Firenze	1.106	1.383	31	18
Car Sharing Italia	Settembre '01	Milano - Rimini	Carugate, Cinisello Balsamo, Monza, Rimini, San Giuliano Milanese, Sesto San Giovanni	Provincia di Milano	1.972	2.465	75	49
CarATC Bologna	Agosto '02	Bologna	Anzola dell'emilia, Casalecchio di Reno, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, San Giovanni Persiceto, Pianoro, San Lazzaro di Savena, Sasso Marconi	Provincia di Bologna	1.049	1.312	42	25
Genova Car Sharing	Luglio '04	Genova			1.851	2.314	75	52
Infomobility Parma	Febbraio '07	Parma			327	409	21	12
Roma Car Sharing	Marzo '05	Roma			1.042	1.303	42	50
Totali					12.544	15.683	474	316

Dati riferiti al 1° gennaio 2009 - * Dati riferiti al 1° marzo 2009 - ** Valore stimato

Comuni che attiveranno il servizio nel 2009

BRESCIA
SAVONA
PADOVA

Comuni che hanno avviato le procedure amministrative propedeutiche all'attivazione del servizio

BARI
CAGLIARI
MESSINA
NAPOLI
PESCARA



Il Ministero in collaborazione con ICS ha attivato una **campagna di rottamazione in favore dei cittadini** del valore di **1 milione di Euro**



A fronte della **rottamazione di un autoveicolo inquinante (Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 alimentati a benzina o a gasolio)** è stato attribuito:

- **Abbonamento gratuito** al servizio di car sharing per la prima annualità
- **Sconto pari al 50% del costo dell'abbonamento** al servizio per la seconda annualità
- **Bonus pari a € 800**, da utilizzare entro due annualità, per il costo chilometrico del servizio

La campagna ha avuto un notevole successo

Sono state effettuate circa 1300 rottamazioni pari a circa il 95% delle risorse impegnate

Il Ministero in collaborazione con ICS ha attivato una **campagna di sperimentazione di autoveicoli ibridi con doppia alimentazione benzina/elettrica** per il loro utilizzo all'interno delle flotte dei gestori locali



Attualmente all'interno del parco veicolare dei gestori sono presenti **18 autoveicoli ibridi**



La Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale ha sottoscritto in data 29 settembre 2008 un accordo con **ATAC S.p.A.**, gestore del servizio di car sharing nel Comune di Roma, finalizzato ad attivare un **servizio di Car Sharing dedicato al personale del Ministero.**



Un'**autovettura ibrida**, in uno stallo antistante l'ingresso del Ministero sito in Via Cristoforo Colombo, n. 44, è a disposizione del personale del Ministero **per gli spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio.**

L'autovettura è in via sperimentale a disposizione della sola Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale. Al termine della sperimentazione l'autovettura sarà a disposizione di tutte le Direzioni Generali, degli uffici del Ministro e del Sottosegretario.



Per il **triennio 2007-2009** è attivo un Programma di cofinanziamenti per la mobilità sostenibile rivolto agli **Enti Locali**, la cui attuazione è demandata a specifici **Bandi ed Accordi di Programma**.

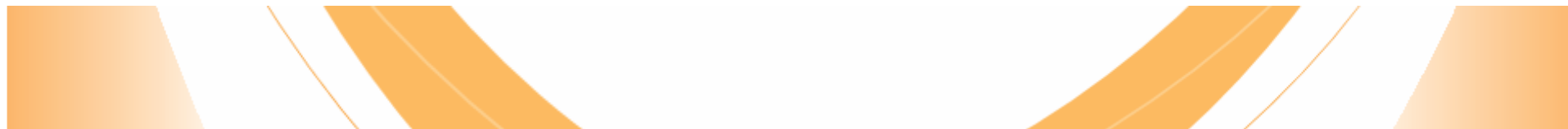
Aree di intervento:

- realizzazione di servizi e infrastrutture che favoriscano l'**uso del mezzo pubblico** e riducano l'uso dei veicoli privati;
- potenziamento e sostituzione con **veicoli a basso impatto ambientale** della flotta dei veicoli del trasporto pubblico locale e potenziamento dei servizi di infomobilità;
- realizzazione e potenziamento di interventi di razionalizzazione e miglioramento del processo di **distribuzione delle merci in ambito urbano**;
- realizzazione di **parcheggi di interscambio**;
- diffusione ed utilizzo dei **carburanti a basso impatto ambientale** e potenziamento delle relative **reti di distribuzione** con specifico riferimento alle utilizzazioni per le flotte pubbliche;
- diffusione della figura del **mobility manager** e di iniziative di mobilità sostenibile per gli **spostamenti casa-lavoro e casa-scuola**;
- potenziamento dei **servizi integrativi al trasporto pubblico locale (Car Sharing, Car Pooling, Dial a Ride)**;
- promozione della **mobilità ciclistica (bike sharing, piste ciclabili)**;
- realizzazione di interventi specifici per aumentare la **sicurezza degli utenti deboli della strada**.

Nel **biennio 2007-2008** il Ministero ha cofinanziato **88 progetti in favore delle Aree Metropolitane** per un valore complessivo di circa **140 milioni di Euro**

Tra questi sono stati ammessi **5 interventi** finalizzati all'avvio ovvero all'implementazione di servizi di Car Sharing (**Bologna, Cagliari, Genova, Messina e Palermo**) per un cofinanziamento complessivo di circa **4 milioni di Euro**

Per l'**annualità 2009** ci sono a disposizione **circa 70 milioni di Euro**



Nuovo Bando per i Comuni

Publicato in G.U. del 21 marzo 2009 con
scadenza il 20 maggio 2009

Requisiti per la partecipazione:

- Comuni (in forma singola o associata) con una **popolazione pari o superiore a 30.000 abitanti**
- Comuni che ricadono nelle **zone individuate dalle autorità competenti ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 351/1999**
- Comuni che **non ricadono nelle aree metropolitane** di cui all'art. 22 del D.Lgs. n. 267/2000

Risorse a disposizione: circa 35 milioni di Euro



Ing. Antonio Venditti

Responsabile della Sezione Mobilità Sostenibile
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

tel: 06-5722-5000/5075

fax: 06-5722-5090

email: venditti.antonio@minambiente.it

