

# **CAR SHARING**

## **Il punto di vista ambientale**

**4° Forum Car Sharing**

**Roma, 7 Aprile 2009**

**Ivo ALLEGRINI**

**Esperto Ambientale**

**Consorzio Ricerca CORAM**

# **INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

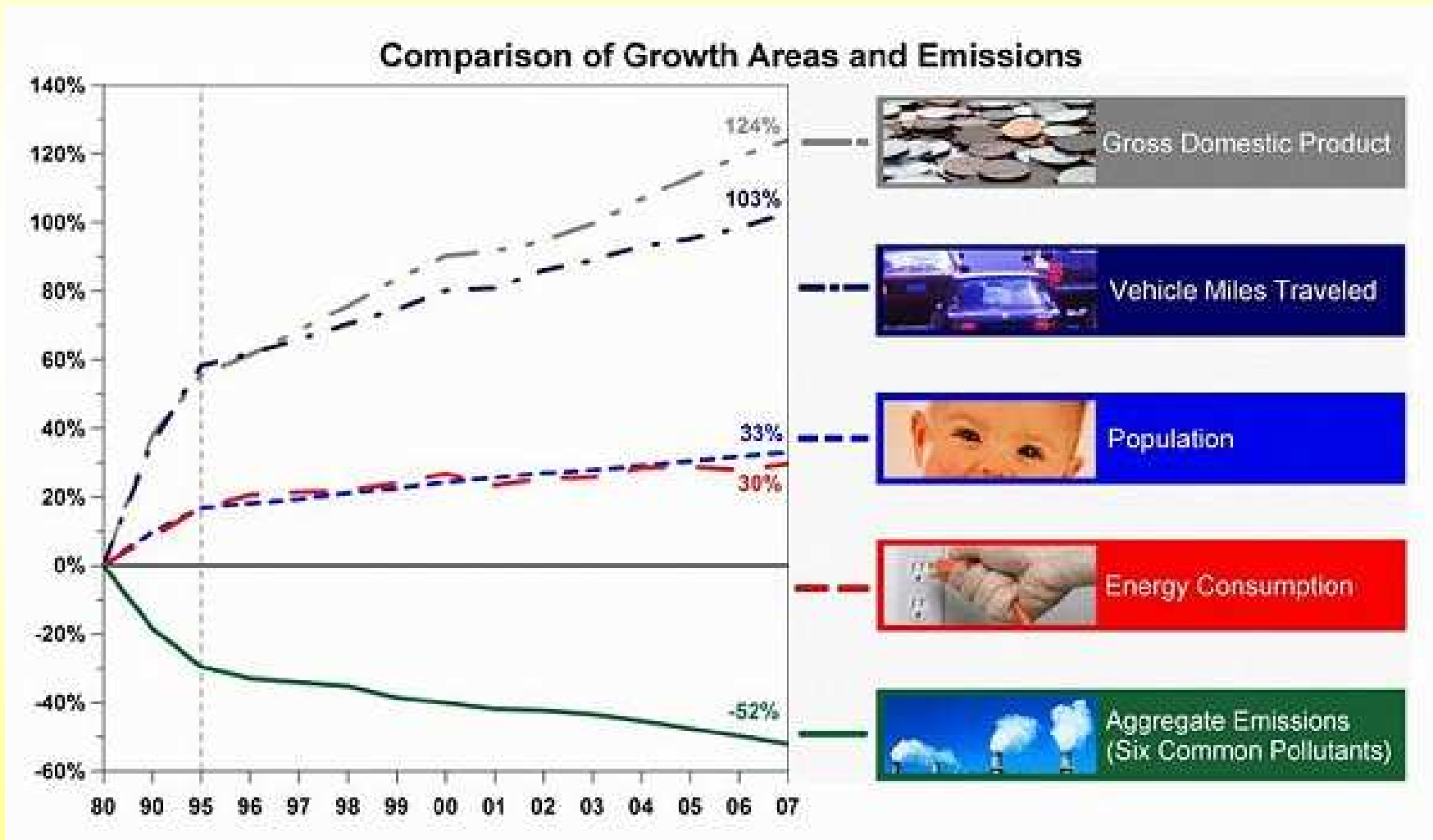
## **Nei grandi centri urbani**

**Vi è un'apparente contraddizione:**

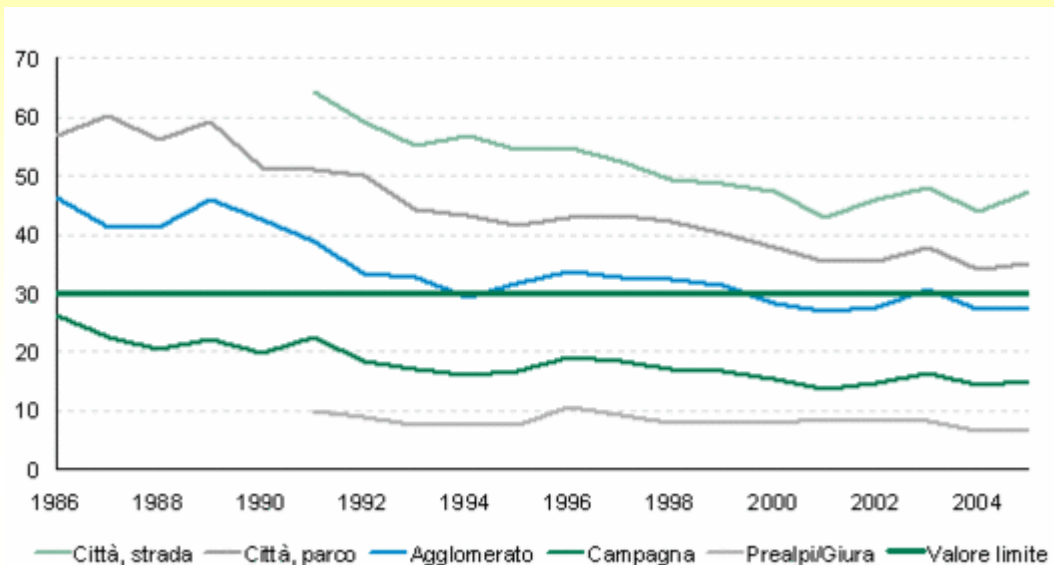
**L'inquinamento nelle grandi città è molto più contenuto di quanto era molti anni fa.**

**Le concentrazioni di molti inquinanti, in particolare i primari, sono molto più basse, eppure l'inquinamento atmosferico è percepito come uno dei grandi problemi ambientali del nostro tempo: quali le cause?**

# I principali indicatori ambientali negli Stati Uniti

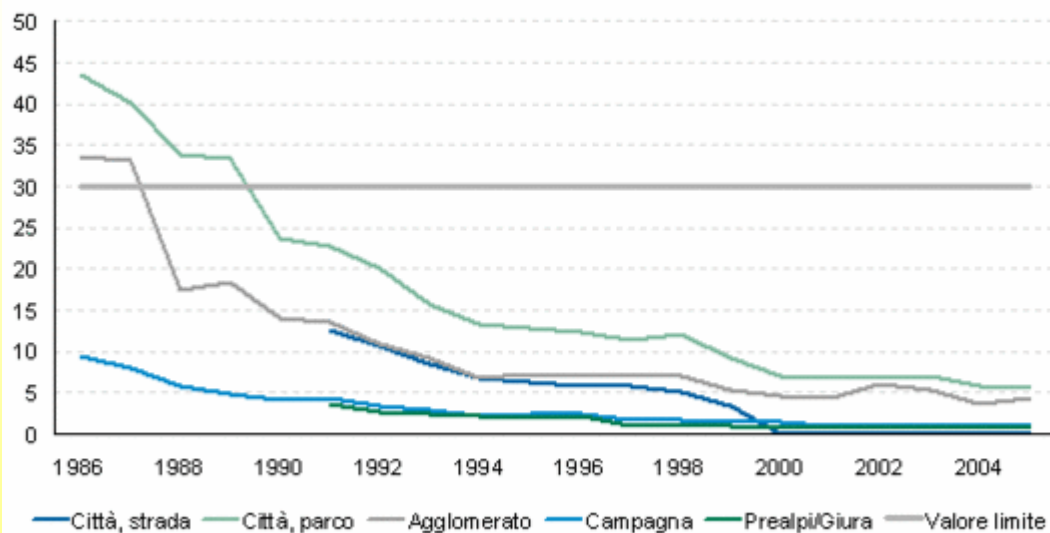


# Medie Inquinamento in Svizzera

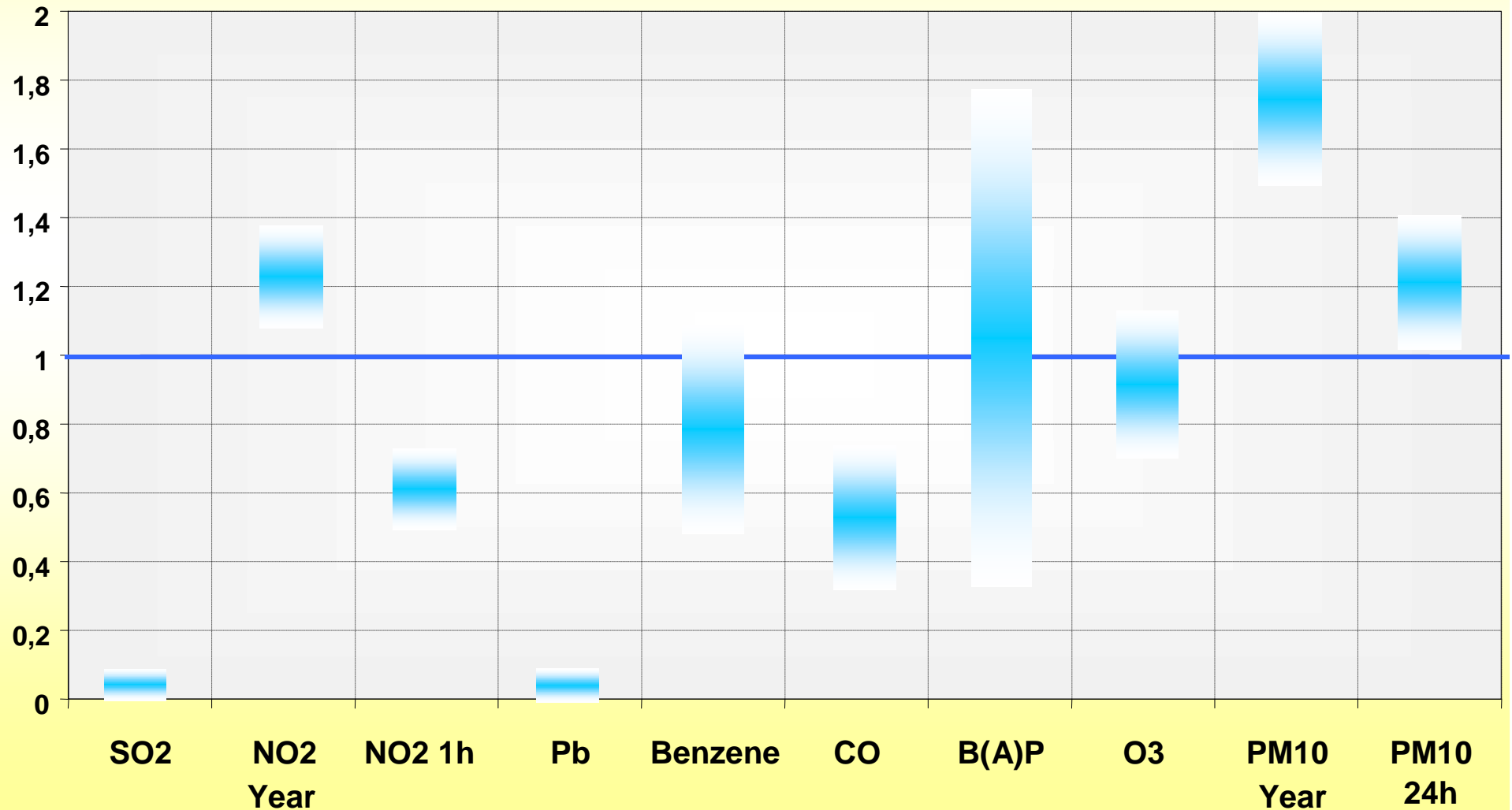


**$\text{NO}_2$**   
**Secondario**

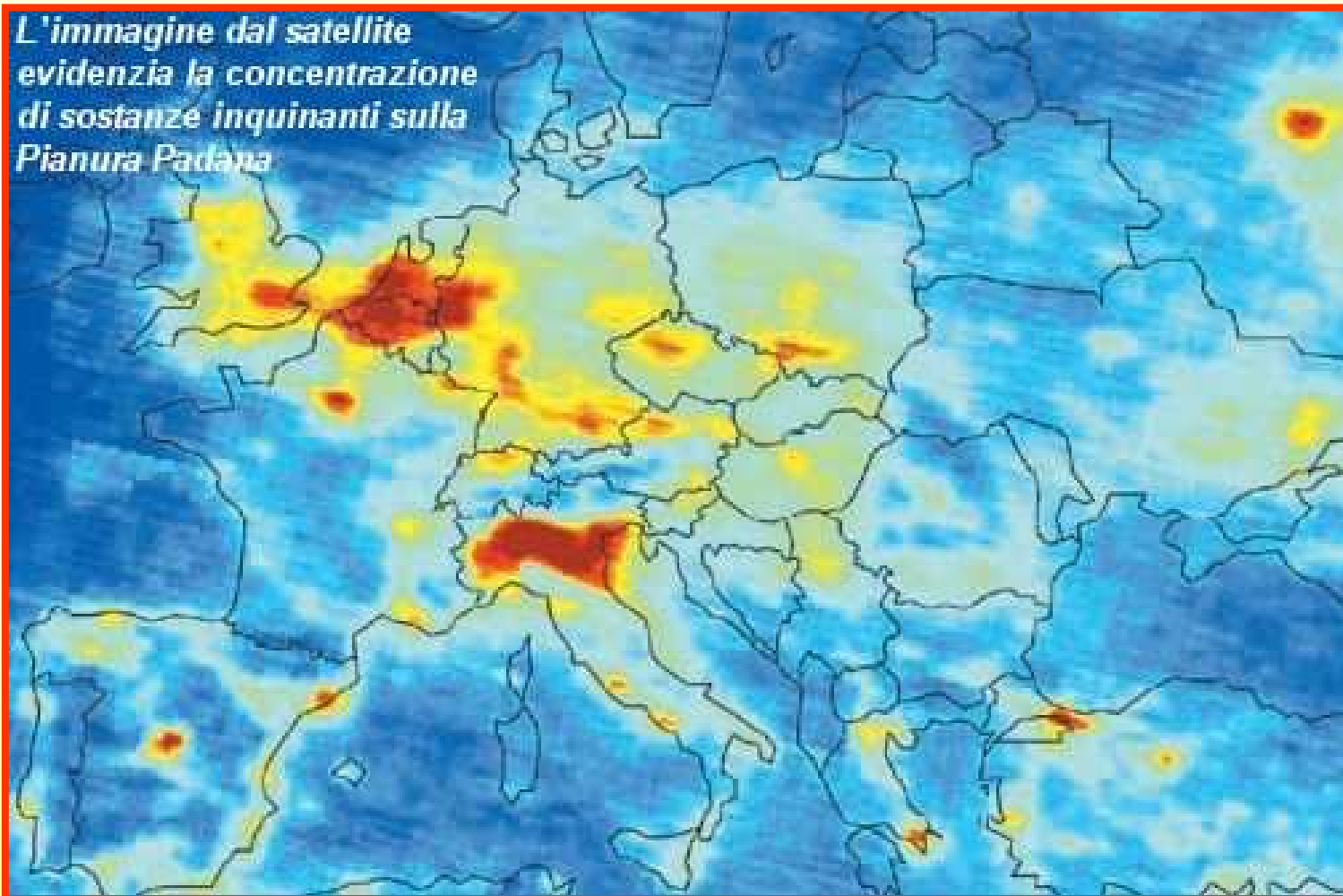
**$\text{SO}_2$**   
**Primario**



# Previsione Qualità aria per ROMA 2010



# Perché l'inquinamento si percepisce in misura maggiore del reale?



# Percezione del Rischio

- **Ciò che è percepito come rischio reale sarà reale nelle sue conseguenze**
- **Determinerà comportamenti coerenti con tale percezione**
- **Un atto soggettivo (percezione del rischio) sostituirà un elemento oggettivo (rischio reale)**

# Percezione del Rischio e Conseguenze

Valutazione degli esperti	Percezione del pubblico	
	BASSO	ALTO
BASSO	Accordo	Controversia
ALTO	Controversia	Accordo

**E' facile immaginare le conseguenze di decisioni politiche non in linea con le conoscenze tecniche**



**La percezione del rischio di inquinamento nei grandi centri urbani è ben sviluppata (probabilmente anche troppo) e quindi stimola provvedimenti incisivi sulle politiche di sostenibilità ambientale e di limitazione alle emissioni**

# Ruolo del Car-Sharing

L'entità del suo effetto diretto sulle concentrazioni ambientali di inquinamento atmosferico è pressochè nullo (almeno per ora)

L'effetto indiretto può essere invece molto elevato a causa di:

- Percezione migliore dei costi dell'auto
- Induce ad utilizzare altre modalità di trasporto
- Adatto per utenze giovanili, in particolare in periodi di crisi
- Limita la proprietà di altri mezzi (oltre la prima auto)
- Predisposizione a restrizioni gravose di circolazione

# Ruolo del Car-Sharing

Il car sharing, insieme ad altri provvedimenti non risolutivi singolarmente, ma incisivi da un punto di vista soggettivo e percettivo potrebbe, costituire un passo molto importante verso la riduzione dell'inquinamento atmosferico nelle grandi città, così come anche suggerito nei lavori della Commissione del Ministero per l'Ambiente sull'inquinamento atmosferico (CNEIA)

# CONCLUSIONI

**Nella lotta all'inquinamento atmosferico il car sharing fornisce un'ulteriore possibilità di riduzione dei livelli di emissione e di inquinamento**

**Il car sharing fa parte delle molte possibilità offerte dall'attuale assetto amministrativo di migliorare la mobilità dei cittadini a costi relativamente contenuti**

**Presuppone la riconsiderazione dei mezzi alternativi di trasporto**

**L'inquinamento atmosferico potrà comunque costituire un ricordo solo alla luce dell'adozione del provvedimento principe: il potenziamento del sistema di trasporto pubblico**

# CONCLUSIONI

**E' comunque necessario approntare strumenti che siano in grado di verificare in breve tempo la risposta del pubblico agli stimoli proposti dal Car Sharing al fine di modulare e calibrare gli interventi nei centri urbani differenziandoli in misura coerente con la realtà ambientale e socio-economica. Ciò al fine di evitare che iniziative in tal senso troppo tempestive od intempestive possano limitare la diffusione di strumenti di contenimento dell'inquinamento atmosferico che siano in grado di risolvere sia il problema dell'inquinamento da "inquinanti atmosferici" che quello da "Lamiere"**