



# *CAR SHARING A VENEZIA*

Azienda Servizi Mobilità SpA



# *ARCHITETTURA DEL SISTEMA*

- SISTEMA CENTRALE TELEMATICO DI GESTIONE
- FLOTTA DI VEICOLI CON SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE
- SISTEMA DI COMUNICAZIONE TELEFONICA CON LA CENTRALE OPERATIVA/CALL CENTER
- UNITA' DI RILEVAZIONE DATI DI ESERCIZIO
- SISTEMA DI ACCESSO CON SMART CART DI TIPO SENZA CONTATTO



## *OBIETTIVI DEL SISTEMA*

- ELIMINAZIONE VETTURE A SCARSA PERCORRENZA
- ELIMINAZIONE SECONDE MACCHINE
- SOSTITUZIONE VETTURE OBSOLETE, MOLTO INQUINANTI
- SOSTITUZIONE FLOTTE AZIENDALI



## *LA PROMOZIONE*

- **MARKETING DIRETTO**
- **OFFERTE MIRATE PER AZIENDE**
- **ENTI PUBBLICI**

## *STRUTTURA TARIFFARIA:*

**- COSTO ORARIO: €2,58**

**- COSTO KILOMETRICO: €0,26**

**- QUOTA ASSOCIATIVA: € 0**

*[Cauzione: € 15,50]*



## *COSTO PER PERCORSO 8 KM.*

- TAXI : Euro 11,36
- CAR SHARING VENEZIA: Euro 6,1
- AUTOBUS: Euro 1



## *MODALITA' DI UTILIZZO*

- ABBONAMENTO/ACCREDITAMENTO
- PRENOTAZIONE
- PRELIEVO E RILASCIO TRAMITE CARTA C - LESS

## **FLOTTA VEICOLI - tot. n. 22 autovetture**

- n. 3 **Fiat Multipla** a metano (cilindrata: 1.600)
- n. 3 **Ford Ka** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 3 **Mercedes Smart** (a benzina - cilindrata: 600)
- n. 7 **Opel Corsa** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 4 **Opel Agila** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 2 **Opel Zafira** a metano e benzina (cilindrata: 1.600)



## **AREE DI PARCHEGGIO ATTREZZATE – Tot. 5**



- **Venezia – P.le Roma**
- **Mestre Centro (n. 2 parcheggi)**
- **Aeroporto Marco Polo – Tessera (VE)**
- **Tribunale di Mestre**

## *AGEVOLAZIONI*



- transito nelle ZTL;
- transito sulle corsie preferenziali;
- sosta gratuita sulle “righe blu” e nei parcheggi gestiti da ASM S.p.A
- nessuna limitazione nella circolazione (ipotesi blocco totale del traffico o “targhe alterne”)



## *BILANCIO MARZO 2004*

- **650** CONTRATTI
- 109 AZIENDE/STUDI PROFESSIONALI
- 541 PERSONE FISICHE
- 700 CORSE /MESE
- 2.200 ORE/MESE DI UTILIZZO
- 32.000 KM/MESE

Numero persone complessivamente autorizzate  
all'utilizzo del sistema: **1.100**



## *IL PROFILO DELL'UTENTE*

- UOMO: **73,45%**
- DONNA: **26,55 %**
- ETA' MEDIA TRA I 35 E I 45 ANNI
- CON MOTIVAZIONI DI NATURA ECONOMICA PIU' CHE ECOLOGISTA
- LIVELLO DI ISTRUZIONE MEDIO/ALTO
- REDDITO MEDIO



## *GLI OBIETTIVI*

- PARCO MACCHINE CON EMISSIONI MINIME
- ADATTAMENTO SISTEMA TARIFFARIO
- SOSTITUZIONE PICCOLE FLOTTE AZIENDALI PUBBLICHE/PRIVATE