



CAR SHARING A VENEZIA

Azienda Servizi Mobilità SpA



ARCHITETTURA DEL SISTEMA

- SISTEMA CENTRALE TELEMATICO DI GESTIONE
- FLOTTA DI VEICOLI CON SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE
- SISTEMA DI COMUNICAZIONE TELEFONICA CON LA CENTRALE OPERATIVA/CALL CENTER
- UNITA' DI RILEVAZIONE DATI DI ESERCIZIO
- SISTEMA DI ACCESSO CON SMART CART DI TIPO SENZA CONTATTO



OBIETTIVI DEL SISTEMA

- ELIMINAZIONE VETTURE A SCARSA PERCORRENZA
- ELIMINAZIONE SECONDE MACCHINE
- SOSTITUZIONE VETTURE OBSOLETE, MOLTO INQUINANTI
- SOSTITUZIONE FLOTTE AZIENDALI



LA PROMOZIONE

- **MARKETING DIRETTO**
- **OFFERTE MIRATE PER AZIENDE**
- **ENTI PUBBLICI**

STRUTTURA TARIFFARIA:

- **COSTO ORARIO: €2,58**

- **COSTO KILOMETRICO: €0,26**

- **QUOTA ASSOCIATIVA: € 0**

[Cauzione: € 15,50]



COSTO PER PERCORSO 8 KM.

- TAXI : Euro 11,36
- CAR SHARING VENEZIA: Euro 6,1
- AUTOBUS: Euro 1



MODALITA' DI UTILIZZO

- ABBONAMENTO/ACCREDITAMENTO
- PRENOTAZIONE
- PRELIEVO E RILASCIO TRAMITE CARTA C - LESS

FLOTTA VEICOLI - tot. n. 22 autovetture

- n. 3 **Fiat Multipla** a metano (cilindrata: 1.600)
- n. 3 **Ford Ka** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 3 **Mercedes Smart** (a benzina - cilindrata: 600)
- n. 7 **Opel Corsa** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 4 **Opel Agila** (a benzina - cilindrata: 1.200)
- n. 2 **Opel Zafira** a metano e benzina (cilindrata: 1.600)

AREE DI PARCHEGGIO ATTREZZATE – Tot. 5



- **Venezia – P.le Roma**
- **Mestre Centro (n. 2 parcheggi)**
- **Aeroporto Marco Polo – Tessera (VE)**
- **Tribunale di Mestre**

AGEVOLAZIONI



- transito nelle ZTL;
- transito sulle corsie preferenziali;
- sosta gratuita sulle “righe blu” e nei parcheggi gestiti da ASM S.p.A
- nessuna limitazione nella circolazione (ipotesi blocco totale del traffico o “targhe alterne”)



BILANCIO MARZO 2004

- **650** CONTRATTI
- 109 AZIENDE/STUDI PROFESSIONALI
- 541 PERSONE FISICHE
- 700 CORSE /MESE
- 2.200 ORE/MESE DI UTILIZZO
- 32.000 KM/MESE

Numero persone complessivamente autorizzate
all'utilizzo del sistema: **1.100**



IL PROFILO DELL'UTENTE

- UOMO: **73,45%**
- DONNA: **26,55 %**
- ETA' MEDIA TRA I 35 E I 45 ANNI
- CON MOTIVAZIONI DI NATURA ECONOMICA PIU' CHE ECOLOGISTA
- LIVELLO DI ISTRUZIONE MEDIO/ALTO
- REDDITO MEDIO



GLI OBIETTIVI

- PARCO MACCHINE CON EMISSIONI MINIME
- ADATTAMENTO SISTEMA TARIFFARIO
- SOSTITUZIONE PICCOLE FLOTTE AZIENDALI PUBBLICHE/PRIVATE